



Limited One Year Warranty
T&S warrants to the original purchaser (other than for purposes of resale) that such product is free from defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of purchase. During this one-year warranty period, if the product is found to be defective, T&S shall, at its options, repair and/or replace it. To obtain warranty service, products must be returned to...

T&S Brass and Bronze Works, Inc.
Attn: Warranty Repair Department
2 Saddleback Cove
Travelers Rest, SC 29690

Shipping, freight, insurance, and other transportation charges of the product to T&S and the return of repaired or replaced product to the purchaser are the responsibility of the purchaser. Repair and/or replacement shall be made within a reasonable time after receipt by T&S of the returned product. This warranty does not cover items which have received secondary finishing or have been altered or modified after purchase, or for defects caused by physical abuse to or misuse of the product, or shipment of the products.

Any express warranty not provided herein, and any remedy for Breach of Contract which might arise, is hereby excluded and disclaimed. Any implied warranties of merchantability or fitness for a particular purpose are limited to one year in duration. Under no circumstances shall T&S be liable for loss of use or any special consequential costs, expenses or damages.

Some states do not allow limitations on how long and implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. Specific rights under this warranty and other rights vary from state to state.

P/N: 098-010066-45 Rev 2
Date: 980916
Drawn: CW
Checked: MAB 10-16-98
Approved: MW 10-15-98

Installation and Maintenance Instructions



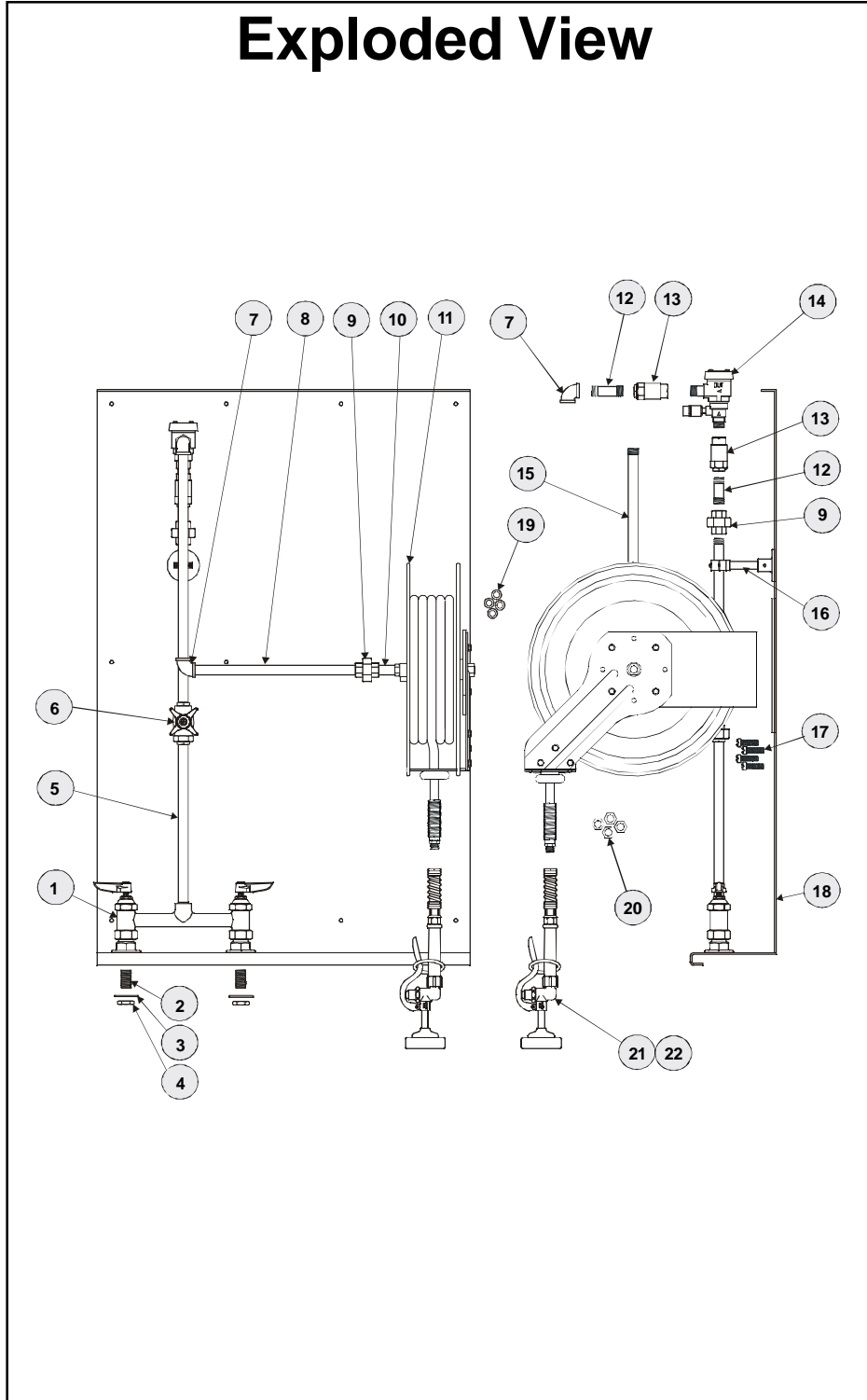
B-1436 STAINLESS STEEL REEL KLEEN HOSE REEL UNIT W/ BACKPLATE

**Deutsch: Installations- und
Wartungsanleitungen**

**Español: la Instalación y las
Instrucciones de
Mantenimiento**

**Français: les Instructions
d'Installation et
d'Entretien**

Exploded View



Part Number Guide

Stainless Steel Hose Reel w/ Backplate Asm .

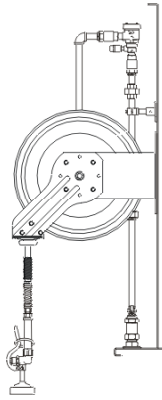
1	Asm, Base Faucet	002829-40
2	Nipple, Supply	000422-20
3	Washer, Shank	000999-45
4	Locknut	002954-45
5	Nipple, 3/8x12	*
6	Asm, Control Valve	ORK3
7	El Cast Elbow, 3/8	001355-40
8	Nipple, 3/8x10	*
9	Union, 3/8	*
10	Nipple, 3/8x1-3/4	*
11	Asm, Hose Reel	B-1435
12	Nipple, 3/8x2	000357-40
13	Hex Bushing	001359-40
14	Asm, Vacuum Breaker, 1/2" Watts	B-0963
15	Nipple, 3/8x16	*
16	Asm, Wall Bracket	B-0109-01
17	Screw, Mounting	*
18	Backplate	009776-45
19	Washer, Cam Star	*
20	Locknut, 3/8 Hex	*
21	Asm, Spray Head	B-0107
22	Asm, Handle	002881-40

Also available (not shown): Kit, Swivel Seat 009837-45

Consists of: (2) Backup Spiral Rings; (2) O-Rings, Buna N;
(1) Retaining Ring

General Instructions

B-1436 **Hose Reel** **w/ Backplate**



Materials:

Mounting hardware - Twelve 7/16" [M12] bolts, washers and nuts or twelve masonry bolts and nuts, (or similar, depending on installation).

Installation:

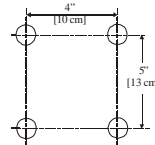
These heavy-duty stainless steel hose reels are spring-driven, auto-rewind reels built using the highest quality, heavy gauge materials. Each reel is supplied with a locking ratchet to hold the desired length of hose.

1. Hold entire unit up against the wall where you are mounting, (or, if necessary, disassemble at the unions next to no. **11** and below no. **14**).
2. Mark and drill twelve 1/4" holes, using the pattern on no. **18**.

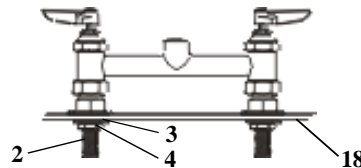
CAUTION: *Mounting bolts must engage wall structure suitable for loads applied by this unit with consideration given to forces which will be applied during use.*

No. **11** has two 1/2" drilled holes, and two 1/2" wide slots for easy installation.

Pattern for mounting hose reel assembly to backplate.



3. Mount no. **18** to the wall with bolts (not provided). If needed, reassemble the piping and no. **14** at this time.
4. Apply teflon tape or pipe joint compound to threads of no. **2**, connect the water supply lines to no. **1**.
5. Flush some water through the system and check for leaks.



Operation: Hose Reel

1. Check the no. **11** for correct operation by slowly pulling out hose. A "**clicking**" noise will be heard after each half-revolution of the drum.
2. To **latch** no. **11**, pull out the hose and allow it to retract after the first, second or third "**click**" is heard.
3. To **unlatch**, slowly pull the hose until the "**clicking**" noise stops, then allow the hose to retract. The hose stopper should rest against the hose guide.

WARNING: *Do not allow the hose to retract without restraining the recoil speed. Never let go of the hose when rewinding.*

4. Periodically check the hose for wear, also check the swivel for possible leaks.

General Instructions

Servicing: Hose Reel

Note: Release line pressure, disconnect fluid supply and release spring tension before attempting any maintenance of reel.

Spring Tension Adjustment

1. Disconnect inlet hose.
2. Pull out approximately 2m (6 ft.) of hose and latch the drum.
3. **Add** one wrap (or coil) of hose around the drum to **increase** the tension; **remove** one wrap to **decrease** the tension.
4. Unlatch the drum and check tension. Reconnect inlet hose.

Swivel Seat Replacement

1. Remove inlet hose from swivel.
2. Remove swivel from reel by unscrewing from shaft. Disconnect hose from swivel.
3. Remove circlip from swivel, pull the shaft out from the body.
4. Replace the seals and reassemble swivel.
5. Attach the hose to the swivel, then attach swivel to the reel. Do not over-tighten.

Spring Canister Adjustment

1. Pull out approximately 1m (3 ft.) of hose and latch the reel.
2. Remove the outlet nozzle, gun or tool and hose stopper
3. **Carefully** unlatch the reel and **firmly hold** the drum. Allow the drum to slowly unwind until it stops.

4. Remove the swivel, circlip and spacer.
5. Remove the two or four nuts located on the support post side, inside the drum cavity. **Do not** attempt to remove the nuts on spring canister.
6. Pull spring canister off the drum shaft.
7. Reverse the above procedure and reassemble.
8. Retension the reel by turning the drum three complete turns clockwise (from swivel side) and latch the drum.
9. Feed hose through the hose guide, attach hose stopper, then unlatch the drum. The hose stopper should fit firmly against the hose guide.

Hose Replacement

1. Securely stabilize no. **11**.
2. Pull out all the hose and lock the no. **11** in that position.

CAUTION: Make sure no. 11 is securely locked and will not rotate.

3. Remove the hose clamps from the hose.
4. Carefully disconnect the hose from the swivel and remove.
5. Remove the hose guard and hose stopper from the old hose and attach these parts to new hose in the same position.
6. Insert the male fitted end of the hose through the four roller guide arms and through the cut-out in the side of the drum flange.

General Instructions

7. The male hose fitting should now be on the outside of the drum. Apply teflon tape or pipe joint compound and connect the hose fitting to the swivel joint and secure the hose rigid with the hose clamp.

Note: the circlips restrain the hose, when fully extended, from pulling its fittings out at the swivel joint.

8. Carefully release the locking ratchet and *slowly* allow the hose to retract into the reel.

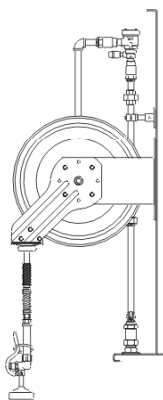
9. Final spring tension adjustment is accomplished by *adding* wraps of hose around the drum to *increase* the tension, or *removing* wraps of hose to *decrease* the tension.

Troubleshooting:

<i>Trouble</i>	<i>Cause</i>	<i>Remedy</i>
Hose will not fully retract	<ul style="list-style-type: none"> * Outlet nozzle, gun or tool is too heavy * Spring is fatigued * Replacement hose is too long 	<ul style="list-style-type: none"> * Add spring tension. See "Spring Tension Adjustment" section. * Same as above. Replace spring canister if required. * Call local distributor for correct specified hose length
Hose will not retract at all	<ul style="list-style-type: none"> * Spring has lost all tension or has possibly broken 	<ul style="list-style-type: none"> * Reinstall spring tension * Replace spring canister. See "Spring Canister Replacement"
Reel will not latch	<ul style="list-style-type: none"> * Incorrect operation * Dog spring or locking cam is broken or worn 	<ul style="list-style-type: none"> * Reel latches on first, second, third or fourth "click". After fourth click it automatically rewinds. * Replace dog spring or locking cam
Fluid leaks from swivel	<ul style="list-style-type: none"> * Swivel seals are worn 	<ul style="list-style-type: none"> * Replace swivel seals. See "Spring Canister Replacement"
Hose locks up when fully extended	<ul style="list-style-type: none"> * Hose clamp is in the incorrect position 	<ul style="list-style-type: none"> * Relocate hose clamp to operational location

Instrucciones Generales

B-1436 **Carretel Para** **Manguera** **Con Espaldor** **Inoxidable**



Material:

Ferretería de montadura - Doce tornillos, arandelas y tuercas de 7/16" [M12] ó doce tornillos y tuercas de albañilería (ó semejante, debido a la instalación).

Instalación:

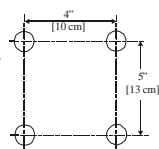
Estos carretes extrafuertes para manguera de hierro inoxidable son impulsados con resorte, se devuelven automáticamente y son construidos utilizando materiales de calibre grueso de la más alta calidad. Cada carretel esta surtido con trinquete detenedor para mantener el largo deseado de la manguera.

1. Sostenga la unidad complete contra la pared donde será instalada
2. Indique y perforo doce huecos de 1/4", utilizando el patrón en la parte No.18.

ADVERTENCIA: Los tornillos de montadura tienen que encajar una estructura en la pared adecuada para fuerzas que serán aplicadas durante uso.

La parte No.11 tiene dos ranaduras de 1/2" de ancho y dos huecos de 1/2" para facilitar instalación.

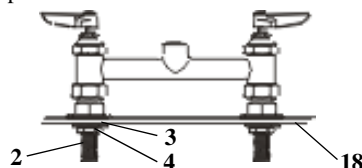
Patrón para el montaje del carretel a el espaldar Inoxidable



3. Coloque la parte No.18 en la pared con tornillos (no son surtidos). Si es necesario a este tiempo ensamble de nuevo la tubería y la parte No.14.

4. Aplique cinta de Teflon ó compuesto de coyuntura a las roscas de la parte No.2, conecte la línea de surtido de agua a la parte No.1.

5. Inunde agua a través del sistema e inspeccione.



Operación: Carretel De Manguera

1. Para inspeccionar la parte No.11 por funcionamiento apropiado hale lentamente la manguera. Un sonido como "chasquido" se escuchará después de cada media revolución de tambor.
2. Para atrancar la parte No.11, hale la manguera y permita que se devuelva después del primero, segundo ó tervero "chasquido".
3. Para desantracar, hale lentamente la manguera hasta que pare de "chasquear", luego permita que la manguera se devuelva. El detenedor de la manguera debe de apoyarse contra el guía de la manguera.

AVISO: No permita que la manguera se devuelva sin refrenar la velocidad del recular. Nunca suelte la manguera cuando se esta devolviendo.

4. Periódicamente inspeccione la manguera por desgaste, también inspeccione el gire por filtraciones.

Instrucciones Generales

Mantenimiento: Carretel

Nota: Antes de intentar cualquier mantenimiento del carretel, suelte la presión de la línea, desconecte el surtido de fluido y suelte la tensión del resorte.

Ajuste De La Tensión Del Resorte

1. Desconecte la entrada de la manguera.
2. Hale aproximadamente 2 m (6 ft.) de manguera y atranque el tambor.
3. **Asrese** una vuelta (ó enrolle) de manguera al rededor de el tambor para **augmentar** la tensión; remuéva una vuelta para **dismenuir** la tensión.
4. Desatranque el tambor e inspeccione la tensión. Conecte de nuevo la manguera.

Reemplazo Del Asiento Girador

1. Remuéva la manguera surtidora de el gire.
2. Remuéva el gire de el carretel destornillandolo de eje. Desconecte la manguera de el gire.
3. Remuéva la argolla detenedora de el gire, hale el eje del ensamble.
4. Reemplaze los sellos y ensamble de nuevo la parte que gira.
5. Junte la manguera a el gire, luego junte el gire al carretel. No lo sobre aprete.

Ajuste Del Envase Del Resorte

1. Hale aproximadamente 1 m (3 ft.) de manguera y atranque el carretel.
2. Remuéva la canilla de desagüe, pistola ó herramienta y detenedor de manguera.
3. **Cuidadosamente** desatranque el carretel y **mantenga firmamente** el tambor. Permita que el tambor se desenvuelva lentamente hasta que pare.

4. Remuéva el gire, argolla detenedora y el espaciador.

5. Remuéva las dos ó cuatro tuercas localizadas en el lado del poste del soporte, dentro de la cavidad del tambor. **No** intente remover las tuercas en el envase del resorte.

6. Hale el envase del resorte del eje del tambor.

7. Inverse el procedimiento anterior y ensamble de nuevo.

8. Tensione de nuevo el carretel girando el tambor tres revoluciones completas hacia la derecha (del lado del gire) y atranque el tambor.

9. Surta la manguera a través del guía de manguera, junte el detenedor de manguera, luego desatranque el tambor. El detenedor de manguera debe de quedar firme contra el guía de manguera.

Reemplazo De Manguera

1. Estabilize seguramente la parte No.11.
2. Hale toda la manguera y asegure la parte No.11 en esta posición.

ADVERTENCIA: Este cierto que la parte No. 11 este seguramente asgurado y no girará.

3. Remuéva las abrazaderas de manguera de la manguera.

4. Cuidadosamente desconecte la manguera del gire y remuevala.

5. Remuéva el protector de manguera y el detenedor de manguera de la manguera vieja y junte estas partes a la manguera nueva en la misma posición.

6. Inserte el extremo masculino de la manguera a través de los cuatro rodillos y a través de la avertura en el lado del reborde del tambor.

Instrucciones Generales

7. El encaje masculino de la manguera ahora debe de estar en el exterior del tambor. Aplique cinta de Teflon ó compuesto de coyuntura y conecte el encaje de la manguera a la junta giradora y asegure la manguera rigidamente con abrazadera de manguera.

Nota: Las argollas detenedoras impiden la manguera, cuando esta totalmente extendida, de separar los encajes de la junta giradora.

8. Cuidadosamente suelte el trinquete asegurador y lentamente permita que la manguera se devuelva entre el carretel.

9. Para obtener el ajuste final de la tensión del resorte se **agregan** vueltas de manguera al rededor del tambor para **augmentar** la tensión, ó **removiendo** vueltas de manguera para **disminuir** la tensión.

Localizar Averías:

<i>Problema</i>	<i>Causa</i>	<i>Solución</i>
Manguera no se devuelve por completo	<ul style="list-style-type: none"> * Canilla, pistola o herramienta es muy pesada * El resorte esta desgastado * Manguera de reemplazo es muy larga 	<ul style="list-style-type: none"> * Agregue tensión al resorte. Vea la sección "Ajuste la tensión del resorte" * Lo mismo de arriba. Si se requiere, reemplaze el envase del resorte * Llame al distribuidor local para el largo correcto de la manguera especificada.
Manguera no se devuelve	<ul style="list-style-type: none"> * Resorte ha perdido toda la tensión ó posiblemente se ha dañado 	<ul style="list-style-type: none"> * Instale de nuevo la tensión al resorte. * Reemplaze envase del resorte. Vea "Reemplaze el envase del resorte"
Carretel no atranca	<ul style="list-style-type: none"> * Operación incorrecta * Barrilete de resorte ó leva aseguradora esta dañada ó desgastados 	<ul style="list-style-type: none"> * Carretel atranca en el primero, segundo, tercero ó cuarto chasquido. Después del cuarto chasquido se devuelve automáticamente. * Reemplaze el barrilete de resorte ó la leva de seguridad.
Fluido filtra del gire	<ul style="list-style-type: none"> * Los sellos del gire estan desgastados 	<ul style="list-style-type: none"> * Reemplaze los sellos del gire. Vea "Reemplaze el envase del resorte"
La manguera se atranca cuando esta totalmente extendida	<ul style="list-style-type: none"> * La abrazadera de la manguera esta en posición incorrecta 	<ul style="list-style-type: none"> * Localize la abrazadera de la manguera para un sitio operacional.

Instructions Générales

B-1436 **La bobine de** **Tuyau Avec une** **Tôle en Arrière**

Les **Matériaux:**

La Quincaillerie Montante - Douze boulons [M12] de 7/16", des rondelles et des écrous- ou douze boulons maçonneries et des écrous (ou semblable, dépendre de l'installation).

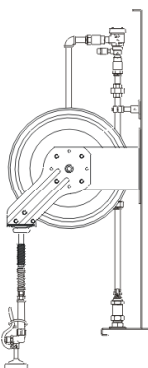
L'Installation:

Ces bobines d'acier inoxydable sont actionnées par des ressorts et elles se rembonnent. Nous avons bâti les bobines robustes en utilisant les matériaux de la meilleure qualité. Chaque bobine est fournie avec un ratchet de verrouillage pour tenir la longueur désirée du tuyau.

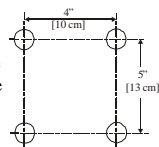
1. Tenir l'élément entier contre le mur où vous aller le monter (ou si nécessaire, démonter à l'union près de N°.11 et au-dessous-de N°.14).
2. Marquer et percer douze trous de 1/4", en utilisant le patron sur N°.18.

Avertissement: *Les boulons montants doivent engager la structure du mur qui convient aux chargements appliquer avec l'attention aux forces qui aller appliquer pendant le traitement.*

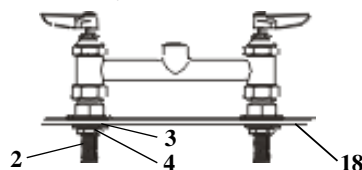
N°.11 avoir deux trous percés, et deux fentes 1/2" pour l'installation facile.



"Le patron pour monter l'assemblage de la bobine à la tôle en arrière."



3. Monter N°.18 au mur avec les boulons (pas fournir). Si nécessaire, remonter la tuyauterie et N°.14 maintenant.
4. Appliquer le ruban en Téflon ou le composé pour les tuyaux aux filets de N°.2, brancher les tuyaux qui fournir l'eau à N°.1.
5. Faire partir l'eau à travers le système et vérifier s'il y a des fuites.



L'Opération: La Bobine De Tuyau

1. Vérifier l'opération correcte de la bobine en tirant lentement le tuyau. Vous aller entendre un bruit "claquer" après chaque demi-revolution du bidon.
2. Pour fermer au locquet la bobine, tirer le tuyau et le permettre à rentrer après le premier, deuxième ou troisième dé clic.
3. Pour ouvrir, tirer lentement le tuyau jusqu' au bruit "dé clic" s'arrêter, puis permettre le tuyau à rentrer. L'arrête de tuyau devoir rester contre le guide de tuyau.

Avertissement: *Ne Permettre pas le tuyau à rentrer sans retenir la vitesse du recul. Vous devoir toujours tenir le tuyau quand vous rembobiner.*

4. De temps en temps vérifier le tuyau pour l'usure; aussi vérifier le pivote pour des fuites.

Instructions Générales

L'Entretien: La Bobine

Noter: Permettre la pression à se dégager de la ligne, débrancher l'alimentation du fluide. Vous devez vous dégager la tension du ressort avant vous entretenir la bobine.

Le Réglage De La Tension Du Ressort

1. Débrancher le tuyau de l'arrivée.
2. Tirer environ 2m du tuyau et fermer au loquet le bidon.
3. **Ajouter** un rouleau du tuyau autour du bidon pour **augmenter** la tension ; **enlever** un rouleau pour **diminuer** la tension.
4. Déclencher le bidon et vérifier la tension. Brancher le tuyau de l'arrivée.

Le Remplacement Du Siège Pivotant

1. Enlever le tuyau de l'arrivée de l'assemblage pivotant.
2. Enlever l'assemblage pivotant de la bobine en dévissant de l'arbre. Débrancher le tuyau de l'assemblage pivotant.
3. Enlever le collier de l'assemblage pivotant, tirer l'arbre du corps de l'assemblage.
4. Remplacer les joints d'étanchéités et remonter l'assemblage pivotant.
5. Attacher le tuyau à l'assemblage pivotant, puis attacher l'assemblage pivotant à la bobine. Ne resserrer trop.

Le Réglage De La Bête Métallique

1. Tirer environ 1m du tuyau et fermer au loquet la bobine.
2. Enlever l'ajutage de la sortie le pistolet ou l'outil et l'assemblage pivotant.
3. Prudemment déclencher la bobine et tenir fermement le bidon. Permettre le bidon à dérouler jusqu'il s'arrête.

4. Enlever l'assemblage pivotant, le collier et le truc d'espacement.
5. Enlever les deux ou quatre écrous sur le côté du poteau du support, dans la cavité du bidon. Ne tenter pas enlever les écrous sur la bête métallique du ressort.
6. Tirer la bête métallique du ressort de l'arbre.
7. Renverser le processus ci-dessus et remonter.
8. Établir la tension sur la bobine en tournant le bidon trois tours complets dans les sens des aiguilles d'un montre (du côté de l'assemblage pivotant) et fermer au loquet le bidon.
9. Mettre le tuyau à travers le guide de tuyau, attacher l'arrête du tuyau, puis déclencher le bidon. L'arrête du tuyau doit rester fermement contre le guide de tuyau.

Le Remplacement Du Tuyau

1. Stabiliser bien N°.11.
2. Tirer tout du tuyau et bloquer N°.11 dans cette position.

Avertissement: Soyez certain que N°.11 être bien bloquer et n'aller pas tourner.

3. Enlever les pinces du tuyau, du tuyau.
4. Débrancher prudemment le tuyau de l'assemblage pivotant et enlever.
5. Enlever le garde-tuyau et l'arrête du tuyau du vieux tuyau et attacher ces parties au nouveau tuyau à la même position.
6. Insérer l'extrémité masculine du tuyau à travers les quatre bras roulants et le côté de la bride du bidon avec la fente.

Instructions Générales

7. L'appareil masculin du tuyau doit être à l'extérieur du bidon. Appliquer le ruban en Téflon ou le composé pour les tuyaux et brancher l'appareil du tuyau au joint pivotant et attacher rigidement avec les pices du tuyau.

Noter: Les pinces retenir le tuyau quand il s'étend complètement, à tirer de ses appareils à la jointure du joint pivotant.

8. Déclencher prudemment le rochet bloquant et permettre le tuyau à rentrer dans la bobine.

9. Pour régler la tension finale du ressort ajouter les rouleaux du tuyau autour du bidon pour **augmenter** la tension ; en enlevant les rouleaux vous aller **diminuer** la tension.

Le Dépannage

<i>L'Ennuï</i>	<i>La Cause</i>	<i>Le Remède</i>
Le Tuyau ne rentrer pas complètement.	<ul style="list-style-type: none"> * L'ajutage de la sortie, le pistolet ou l'outil être trop lourd. * Le ressort être fatigué. * Le tuyau être trop long 	<ul style="list-style-type: none"> * Ajouter la tension. Voir la section "Le Réglage du Ressort" * La même chose qu'au-dessus. remplacer la boîte métallique si nécessaire. * Appeler votre distributeur local pour la longueur correcte.
Le tuyau ne rentrer pas du tout.	<ul style="list-style-type: none"> * Le ressort avoir perdre sa tension ou peut-être casser. 	<ul style="list-style-type: none"> * Réinstaller la tension du ressort. * Remplacer la boîte métallique du ressort. Voir "Le Remplacement Du Ressort".
On ne pouvoir pas fermer premier au loquet la bobine.	<ul style="list-style-type: none"> * L'opération incorrecte * Le rochet ou la came bloquante être usée ou 	<ul style="list-style-type: none"> * La bobine fermer au loquet au deuxième, troisième ou quatrième "déclit" elle se rembobiner. * Remplacer le rochet ou la came bloquante.
Le fluide fuir de la pivote	<ul style="list-style-type: none"> * Les joint d'étanchéités être usés 	<ul style="list-style-type: none"> * Reemplaze los sellos del gire. Vea "Reemplaze el envase del resorte"
Le tuyau bloquer quand il être étendre complètement	<ul style="list-style-type: none"> * La pince du tuyau être dans la position incorrecte. 	<ul style="list-style-type: none"> * Transférer la pince dans la position en état de marche.

Allgemeine Anleitungen

B-1436 **Schlauchhaspel** **mit Rückplatte:**

Erforderliches **Material:**

Montagematerial -
Zwölf 1,20 cm [M12]
Bolzen, Unterleg-
scheiben und Muttern
oder zwölf Mauerbolzen
und Muttern (oder ähnliches, je nach
Installation).

Installation:

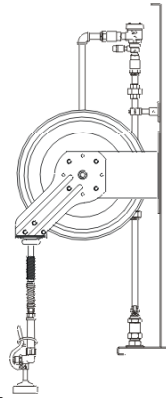
Diese Schlauchhaspeln aus rostfreiem
Stahl sind federgetriebene, selbstrück-
wickelnde Haspeln, die unter Verwendung
von hochwertigem, exakt geeichtem
Material hergestellt worden sind. Jede
Haspel ist mit einem Verschlussperrad
versehen, um die gewünschte Schlauch-
länge zu halten.

1. Die gesamte Einheit gegen die Wand,
wo sie befestigt werden soll, halten (oder,
falls notwendig, an den Verbindungen
neben Nr. 11 und unter Nr. 14
auseinandernehmen).

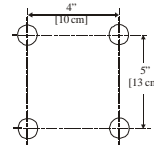
2. Zwölf 0,65 cm Löcher unter
Benutzung des Musters auf Nr. 18
markieren und bohren.

VORSICHT: Montagebolzen müssen an
einer Wandstruktur angebracht werden,
die für das Gewicht dieser Einheit
geeignet ist, wobei die Kräfte, die bei der
Benutzung auftreten, berücksichtigt
werden müssen)

Nr. 11 hat zwei 1,25 cm große Löcher und
zwei 1,25 cm große Schlitze zur einfache-
ren Installation.



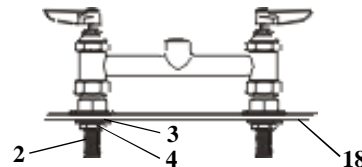
Muster für die **Befestigung der** **Schlauchhaspel** **auf der Rückplatte**



3. Nr. 18 mit Bolzen (nicht in der Lieferung
enthalten) an der Wand anbringen. Falls
erforderlich, die Rohre und Nr. 14 wieder
zusammensetzen.

4. Teflonband oder Rohrdichtungsmasse
auf das Gewinde von Nr. 2 auftragen, die
Wasserzuflußleitungen mit Nr. 1 verbinden.

5. Etwas Wasser durch das System laufen
lassen und Dichtigkeit prüfen.



Verwendung der Schlauchhaspel

1. Richtige Funktion von Nr. 11 durch
langsames Ausziehen des Schlauchs
überprüfen. Nach jeder halben Umdrehung
der Trommel ertönt ein "klickendes"
Geräusch.

2. Um Nr. 11 einzurasten, den Schlauch
ausziehen und ihn nach Hören des ersten,
zweiten oder dritten "Klicks" wieder
zurücklaufen lassen.

3. Zum Ausrasten langsam den Schlauch
ausziehen, bis das "Klicken" aufhört, den
Schlauch zurücklaufen lassen. Der
Schlauchstopper sollte an der
Schlauchführung anliegen.

WARNUNG: Den Schlauch nicht zurück-
laufen lassen, ohne die Rückprall-
geschwindigkeit zu kontrollieren. Beim
Rücklauf nie den Schlauch loslassen.

4. Den Schlauch von Zeit zu Zeit auf
Abnutzung überprüfen. Den Drehteil auf
Dichtigkeit überprüfen.

Allgemeine Anleitungen

Wartung der Schlauchhaspel

Anmerkung: Den Leitungsdruck freigeben, die Flüssigkeitszufuhr absperren und die Federspannung freigeben, bevor eine Wartung der Haspel vorgenommen wird.

Justierung der Federspannung

1. Zufuhrschlauch entfernen.
2. Ungefähr 2 m Schlauch ausziehen und die Trommel einrasten lassen.
3. Eine Umdrehung (oder Windung) des Schlauchs zur Trommel *hinzufügen* um die Spannung zu *erhöhen*; eine Umdrehung *entfernen*, um die Spannung zu *verringern*.
4. Die Trommel ausrasten und die Spannung prüfen. Den Zufuhrschlauch wieder verbinden.

Ersatz des Drehteils

1. Zufuhrschlauch vom Drehteil entfernen.
2. Drehteil von der Haspel entfernen, indem es vom Schaft losgeschraubt wird. Schlauch vom Drehteil entfernen.
3. Feder von der Drehscheibe entfernen, den Schaft aus dem Rumpf herausziehen
4. Die Dichtungen ersetzen und das Drehteil wieder zusammensetzen.
5. Den Schlauch mit dem Drehteil verbinden, dann das Drehteil mit der Haspel verbinden. Nicht zu fest anziehen.

Justierung des Federgehäuses

1. Ungefähr 1 m Schlauch ausziehen und die Haspel einrasten.
2. Die Auslaufdüse, Spritzdüse oder das Gerät und den Schlauchstopper entfernen.
3. Die Haspel *sorgfältig* entrasten und die Trommel *gut festhalten*. Die Trommel langsam abwickeln lassen, bis sie aufhört.

4. Das Drehteil, die Feder und das Distanzstück entfernen.
5. Die zwei oder vier Muttern, die sich auf der Seite des Stabilisierungsteils innerhalb der Trommelhöhle befinden, entfernen. Die Muttern auf dem Federgehäuse *nicht entfernen*.
6. Den Federkanister von dem Trommel-schaft abziehen.
7. Das obige Verfahren umkehren und die Teile wieder zusammensetzen.
8. Die Haspel wieder in Spannung versetzen, indem die Trommel mit drei vollständigen Umdrehungen im Uhrzeigersinn (von der Drehteilseite) gedreht und eingerastet wird.
9. Den Schlauch durch die Schlauchführung führen, den Schlauchstopper anbringen und dann die Trommel entrasten. Der Schlauchstopper sollte fest an der Schlauchführung anliegen.

Schlauchersatz

1. Nr. **11** sicher stabilisieren.
2. Den ganzen Schlauch ausziehen und Nr. **11** in der Position sichern.

VORSICHT: Sicherstellen, daß Nr. **11** gesichert ist und sich nicht dreht.

3. Die Schlauchklammern vom Schlauch entfernen.
4. Den Schlauch vorsichtig von dem Drehteil lösen und entfernen.
5. Den Schlauchschutz und den Schlauchstopper von dem alten Schlauch entfernen und diese Teile mit dem neuen Schlauch in derselben Position verbinden.
6. Das Ende mit Außengewinde des Schlauchs durch die vier Rollführungsarme und durch den Ausschnitt in der Seite des Trommelflansches einfügen.

Allgemeine Anleitungen

7. Die Schlauchgarnitur mit Außengewinde sollte sich jetzt an der Außenseite der Trommel befinden. Teflonband oder Rohrdichtungsmasse auftragen die Schlaucharmatur mit dem Drehteil verbinden und den Schlauch fest mit der Schlauchklammer sichern.

Anmerkung: Die Federn hindern den Schlauch, wenn er voll ausgezogen ist, die Armatur aus dem Drehteil herauszuziehen.

8. Die Sicherungssperrklinke *sorgfältig* lösen und den Schlauch *langsam* in die Haspel zurückgleiten lassen.

9. Die endgültige Justierung der Federspannung wird durch das Hinzufügen von Schlauchschlingen um die Trommel zur Erhöhung der Spannung erzielt oder die Spannung wird durch Entfernen von Schlauchschlingen reduziert.

Fehlersuche

<i>Fehler</i>	<i>Ursache</i>	<i>Beseitigung</i>
Schlauch zieht sich nicht ganz zurück.	* Ausflußdüse, Spritzdüse oder Werkzeug ist zu schwer. * Feder ist ausgeleiert * Ersatzschlauch ist zu lang.	* Federspannung erhöhen, siehe Abschnitt Justierung der Federspannung. * Siehe oben. Falls erforderlich Federbehälter ersetzen. * Örtlichen Fachhändler wegen genauer Angabe der erforderlichen Schlauchlänge anrufen
Schlauch zieht sich überhaupt nicht zurück	* Feder hat alle Spannung verloren oder ist möglicherweise gebrochen.	* Federspannung wiederherstellen Federbehälter ersetzen. Siehe Ersatz des Federbehälters
Haspel rastet nicht ein.	* Falsche Bedienung * Nockenfeder oder Nockenscheibe ist gebrochen oder ausgeleiert	* Haspel rastet beim ersten, zweiten, dritten oder vierten Klicken ein. Nach dem vierten Klick läuft sie automatisch zurück * Nockenfeder oder Nockenscheibe ersetzen
Das Drehteil ist undicht	* Drehteildichtungen sind verschlissen	* Drehteildichtungen ersetzen, siehe Ersatz des Federbehälters
Schlauch sitzt fest, wenn er ganz ausgezogen ist	* Schlauchklammer ist an der falschen Stelle.	* Schlauchklammer an die Stelle setzen, in der sie funktioniert.

RELATED T&S BRASS PRODUCT LINE



**B-1400
ENCLOSED MODEL
REEL-KLEEN**



**B-1403
OPEN MODEL
REEL-KLEEN**



**B-1434-01
STAINLESS STEEL
REEL-KLEEN**

T&S BRASS AND BRONZE WORKS, INC.

A firm commitment to application-engineered plumbing products

2 Saddleback Cove, P.O. Box 1088,
Travelers Rest, SC 29690

Phone: (864) 834-4102
Fax: (864) 834-3518

E-mail: tsbrass@tsbrass.com

T & S Brass-Europe
'De Veenhoeve'
Oude Nieuwveenseweg 84
2441 CW Nieuwveen
The Netherlands

